

DARKO TRCIN dipl. ing. prom.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA
CESTOVNI PROMET,
TEHNIKU I PROCJENU MOTORNIH VOZILA

Put Jamnjaka 26, Šibenik
Broj mobitela: 091/5139993
Šibenik, ožujka 2023. godine

Za: **ADRIATIQ ISLANDS GROUP YACHTING d.o.o.**
za trgovinu i posredovanje u trgovini u stečaju
OIB: 38643476300, Jelsa 246, 21465 Jelsa.

PREDMET: Procjena vrijednosti teretnog MAN, TGA, 26.390, C-211260

Vašim traženjem, a za potrebe procjene vrijednosti dijela voznog parka ADRIATIQ ISLANDS GROUP YACHTING d.o.o. za trgovinu i posredovanje u trgovini u stečaju, a prema stanju vozila na da 21.10.2019. utvrdio sam slijedeći:

N A L A Z

1. PODACI O VOZILU

- vrsta vozila	teretni automobil / N3
- Broj šasije	WMAH74ZZ45L040498
- Dužina / širina / visina	8795/2550/3230 mm
- Registracijska oznaka	Nije prisutna
- Boja vozila	Srebrna s efektom
- Oblik karoserije	Cisterna - ADR
- Godina proizvodnje	2005
- Država proizvodnje	Njemačka
- Marka	MAN
- Tip	TGA C-211260
- Model	26.390
- Snaga motora	287 kW
- Radni obujam	10518 cm ³
- Vrsta motora	DIESEL EURO IV
- Masa vozila	10500 kg
- NDM	26000 kg
- datum izvida stanja vozila	08.03.2023.



2. OPĆE STANJE VOZILA

Predmetno vozilo pregledano je dana 08.03.2023. godine u Primoštenu i to u prostoru marine „Kremik“, Pregledu samog vozila bio je prisutan i gosp. Darko Duspara stečajni upravitelj ADRIATIQ ISLANDS GROUP YACHTING d.o.o. za trgovinu i posredovanje u trgovini u stečaju.

Šasija s kabinom: Pregledom šasije nisu nađeni tragovi hrđe, zauljenosti, curenja tekućina, mehanički kvarovi, mehanički lomovi. Vanjskim pregledom kabine vozila nisu utvrđeni nikakvi nedostaci. Opće stanje šasije s kabinom jest UREDNO.

Mehanika: Pregledom podvozja također nisu utvrđeni nikakvi nedostaci tragovi hrđe, zauljenosti, curenja tekućina, mehanički kvarovi, mehanički lomovi Motor nije bilo moguće startati sve iz razloga što u vozilu nije prisutan akumulator. Vanjskim pregledom motora uviđa se da je isti suh te da nema nikakvih masnoća po istom. Prilikom pregleda vozila nije bilo moguće uvidjeti broj kilometara poradi nedostatka akumulatora.

Lak: Nisu vidljiva napuknuća i ogrebotine laka na dijelu površine vozila, iako je sam lak izbljedio.

Unutrašnjost: Uredna, sjedala učvršćena i neoštećena, nisu vidljivi tragovi eksploatacije na sjedalima i volanu, neizlizane stranice vrata, ručica mjenjača nepohabana. Opće stanje unutrašnjosti besprijekorno.

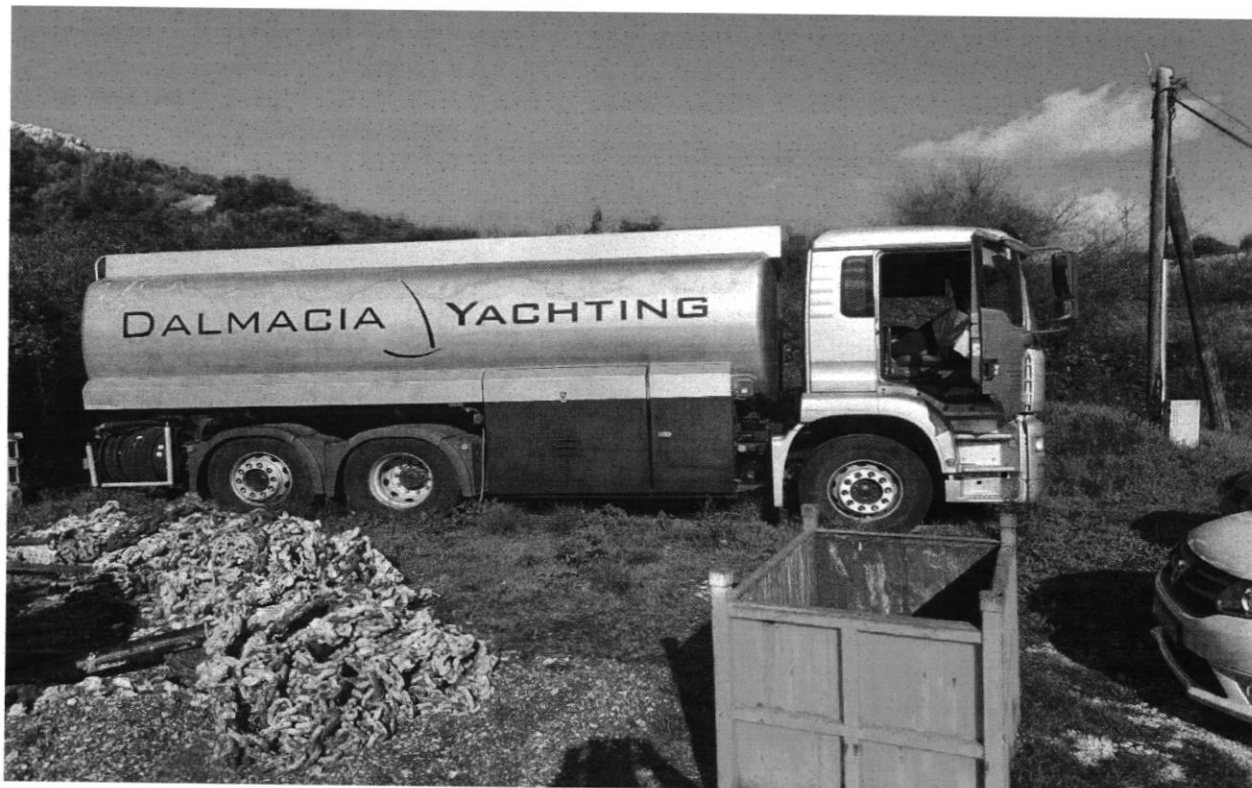
Nadogradnja: Pregledom pomoćne šasije nisu pronađeni tragovi hrđe, zauljenosti, curenja tekućina, mehanički kvarovi, mehanički lomovi. Vanjskim pregledom cisterne nisu utvrđeni nikakvi nedostaci. Vanjskim pregledom uređaja koji služe ulijevanju i izlivanju tekućina iz cisterne, nemaju tragove lomova ili kvarova Opće stanje nadogradnje - cisterne jest UREDNO.

Opći dojam o stanju vozila: **NADPROSJEČNO**

Prema podacima koji su prezentirani ovom vještaku vozilo nije sudjelovalo u prometu od 2012. godine. Od 2012 godine vozilo se nalazi u prostoru marine „Kremik“ na istoj poziciji, te motor i sklopovi nisu bili u funkciji.



3. FOTOGRAFIJE VOZILA



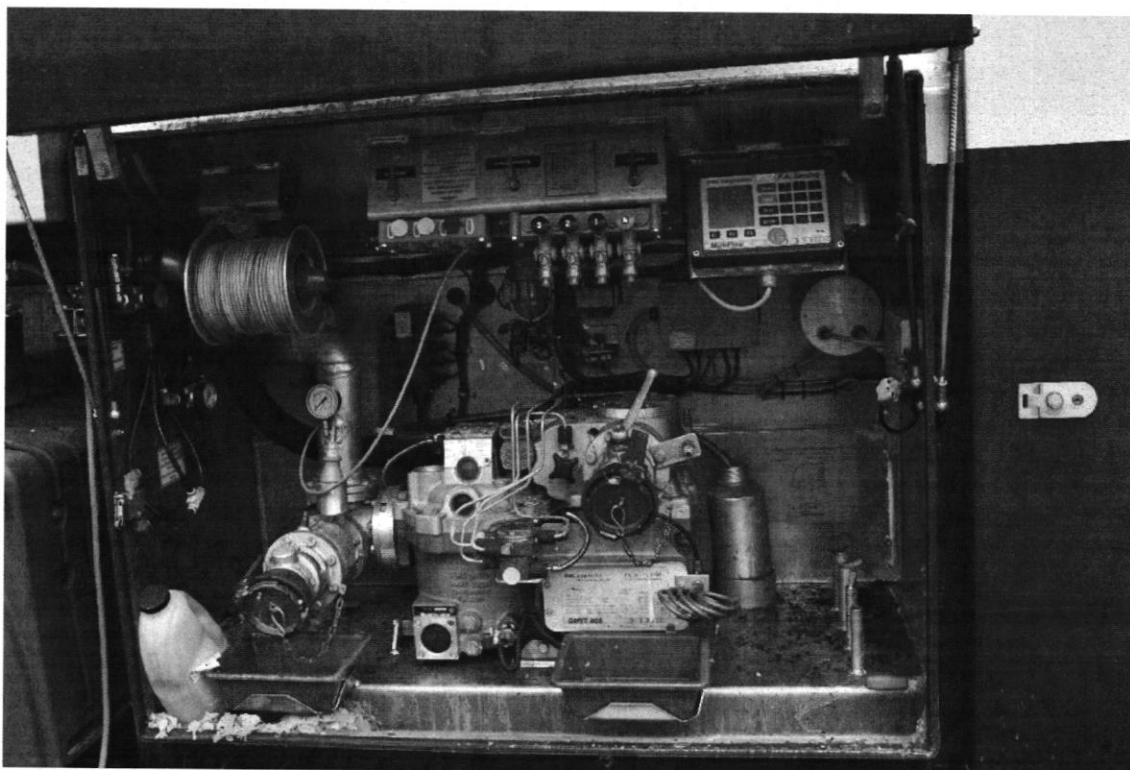
Fahrzeugnummer: Vehicle Number:	H740005	MAN NUTZFAHRZEUGE AKTIENGESELLSCHAFT			
Betriebserlaubnis Nummer: Type approval number:		*WMAH74ZZ45LO40498*			
Fahrzeug-Identifizierungsnummer: Vehicle Identification Number:					
Type:	TGA 28.390	amtlich zulässige Höchstwerte maximum permitted masses		technisch zulässige Höchstwerte technically permissible masses	
Variante:	6X2-4 BL	Zulässiges Gesamtgewicht: Gross vehicle weight:		26000 kg	28000 kg
Variante:		Zulässiges Zug-Gesamtgewicht: Gross combination weight:		40000 kg	
K-Wert: Corrected absorption value:	1,2 m ⁻¹	Zulässige Achslast Achse 1: Permissible axle load axle 1:		8000 kg	8000 kg
		Zulässige Achslast Achse 2: Permissible axle load axle 2:		11500 kg	12000 kg
		Zulässige Achslast Achse 3: Permissible axle load axle 3:		7500 kg	8000 kg
		Zulässige Achslast Achse 4: Permissible axle load axle 4:			
		Zulässige Achslast Achse 5: Permissible axle load axle 5:			
		Zulässige Achslast Achse 6: Permissible axle load axle 6:			
				Zulässige Achslast Achse 7: Permissible axle load axle 7:	





5. FOTOGRAFIJE NADOGRADNJE I UREĐAJA NADOGRADNJE





6. ODREĐIVANJE ORIJENTACIJSKE VRIJEDNOSTI VOZILA

Tržišna vrijednost vozila na današnji dan je cijena po kojoj se vozilo može kupiti, odnosno prodati, a određena je na temelju orijentacijske cijene za novo vozilo prema aktualnom katalogu CVH, uzimajući u obzir zastarjelost tipa, rabljenost vozila (postotak amortizacije prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji), općeg stanja vozila, odnosno spašenih dijelova, te ponude i potražnje na tržištu rabljenih vozila i rabljenih dijelova za vozila.

U Katalogu orijentacijskih cijena motornih vozila u izdanju Centra za vozila Hrvatske II/20, predmetno vozilo MAN, 26.390,TGA, 6x2-2 se može pronaći. Novonabavna cijena takvog osnovnog vozila (samo šasija i kabina, bez nadogradnje) s svim davanjima iznosi:

$NC_v = 88.310,00 \text{ EUR}$

Cijena pripadajuće nadogradnje u istom katalogu iznosi:

$NC_v = 109.125,00 \text{ EUR}$

Ukupna novo nabavna cijena jest:

$NC_v = 197.435,00 \text{ EUR}$



JOMOLOGIA - Novonabavna cijena vozila

Datum ispisa: 8.3.2023.

Organizacija:

Obradio:

OIB:

E-mail:

Podaci o vozilu

B.0424.03231		Gospodarski automobili	
MAN	TGA	26.390 6x2-2 BL	D2066
Godina proizvodnje		2005. - 2008.	
Oblik karoserije	šasija s kabinom	Broj sjedala / vrata	2 / 2
Vrsta motora	Diesel	Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	287	Radni obujam motora [cm3]	10518
Vrsta mjenjača / brzina	Manualni / 0	Vrsta pogona	stražnji
Eko program	EURO IV	Emisija CO2 [g/km]	-
Duljina / visina [mm]	8968 / 0	NDM [kg]	26000
Dodatna oprema			

Novonabavna cijena vozila	88.310,00 € (665.371,70 kn)
Na dan	8.3.2023.
PPMV vrijednosna komponenta	0,00 € (0,00 kn)
PPMV ekološka komponenta	0,00 € (0,00 kn)
PPMV ukupno	0,00 € (0,00 kn)
Prodajna cijena	88.310,00 € (88.310,00 kn)
Porez na dodanu vrijednost	17.662,00 € (133.074,34 kn)
Carina	0,00 € (0,00 kn)
Osnovna cijena	70.648,00 € (532.297,36 kn)

Fiksni tečaj konverzije: 1 € = 7,53450 kn
Novonabavna cijena vozila uključuje sva državna davanja te se odnosi na novo vozilo na dan

JOMOLOGIA

Proizvod
Tradicija od 1976. godine
Ver. 1.0

CNH



JOMOLOGIA - Novonabavna cijena vozila

Datum ispisa: 10.3.2023.

Organizacija:

Obradio:

OIB:

E-mail:

Podaci o vozilu

H.9999.00012		Nadogradnje	
-	cisterna	ADR	
Godina proizvodnje			
Oblik karoserije		Broj sjedala / vrata	- / 0
Vrsta motora		Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	0	Radni obujam motora [cm3]	-
Vrsta mjenjača / brzina	/ 0	Vrsta pogona	
Eko program	-	Emisija CO2 [g/km]	-
Duljina / visina [mm]	0 / 0	NDM [kg]	25000
Dodatna oprema			

Novonabavna cijena vozila	109.125,00 € (822.202,31 kn)
Na dan	10.3.2023.
PPMV vrijednosna komponenta	0,00 € (0,00 kn)
PPMV ekološka komponenta	0,00 € (0,00 kn)
PPMV ukupno	0,00 € (0,00 kn)
Prodajna cijena	109.125,00 € (109.125,00 kn)
Porez na dodanu vrijednost	21.825,00 € (164.440,46 kn)
Carina	0,00 € (0,00 kn)
Osnovna cijena	87.300,00 € (657.761,85 kn)

Fiksni tečaj konverzije: 1 € = 7,53450 kn

Novonabavna cijena vozila uključuje sva državna davanja te se odnosi na novo vozilo, na dan.

JOMOLOGIA

Proizvod **CNH**
Tradicija od 1978. godine
Ver. 1.0



Vozilo je do utvrđivanja tržišne vrijednosti bilo staro 17 godine i osam mjeseci. Predviđeni vijek trajanja teretnog vozila je 8 godina, te će se u tom periodu amortizirati 80%, a nakon 8 godine vrijednost će mu se umanjivati za 0.2 svaki naredni mjesec. Postotak amortizacije s obzirom na starost vozila iznosi :

$$80\% + 116 \times 0.2 = \text{max. } 90\%$$

Odnosno vrijednost vozila iznosi 10 %

Više/manje kilometara

Ne uzima se u izračun ovaj korekcijski faktor ako je vozilo starije od 8. godina.

Zastarjelost tipa

Poslije izlaska ovog tipa vozila na tržište su izašle nove serije teretnih vozila. Takva vozila doživjela su značajne promjene sigurnosti i udobnosti. Slijedom toga umanjuje mu se vrijednost po ovom koeficijentu od 1%.

Opće stanje vozila

Vozilo je sveukupno dobrog stanja, ali zbog ne korištenja uređaja i samog vozila zahtjeva sveobuhvatan reviziju svih dijelova. Na osnovu ovog faktora određuje mu se faktor korekcije od 3%.

Ponuda i potražnja na tržištu

Na dan procjene vozila potražnja na tržištu vozila za ovom markom i tipom je uravnotežena, te mu se s te osnove ne određuje faktor korekcije.

Način eksploatacije

Vozilu je namjena da obavlja prijevoz opasnih tvari, te je isto bilo eksploatirano do 2012 godine, a na posljednjem tehničkom pregledu 06.10.2011. godine evidentirano je 65334 prijeđena kilometra. Slijedom toga jasno je da vozilo nije eksploatirano u dovoljnoj mjeri, odnosno da je isto vozilo uz reviziju dijelova i sklopova istog sposobno obavljati prijevoz dugi niz godina.

Slijedom toga uvećava mu se vrijednost po ovom koeficijentu za 3%.

Kada se uzmu elementi korekcije umanjene vrijednosti vozila u iznosu od 1 % stvarna vrijednost vozila iznosi:

$$SV_v = 10 - 1 - 3 + 3 = 9 \%$$





TRUCK1.EU

truck1.eu/ahr-43nf8

PRODAVATELJ



Dingemanse B.V.

Nizozemska

+31(0)164 61 24 60

Fax +31(0)164 61 60 14

**KAMION CISTERNA ZA PRIJEVOZ GORIVA M.A.N. TGA 26.350 6X2 RHD
oil tank 22 m3 / 3 comp + pump**

15 500 EUR



Robna marka	MAN
Model	TGA 26.350 6X2 RHD oil tank 22 m3 / 3 comp + pump
Referentni broj	EM058342
Godina proizvodnje	2005
Kilometraža	628 500 km
VIN	WMAH18ZZ95W058342
Datum prve registracije	01.06.2005
Neto težina	9 940 kg
Bruto težina	26 000 kg
Duljina	8 800 mm
Širina	2 550 mm
Visina	3 200 mm
Lokacija	Nizozemska, Hoogerheide

MOTOR/POGONSKA LINIJA

- emisijski razred: Euro 3
- izlazna snaga: 350 hp (260 KW)
- blokiranje diferencijala
- mjenjač: automatski

ŠASIJA/OVJES

- konfiguracije osovine: 6x2
- broj osovine: 3-osovine
- visina šasije: 1 000 mm
- međuosovinski razmak: 3 950 mm





ABS

kotači od lakog materijala

gume: Axle 1: 315/70R22.5, Axle
2: 315/70R22.5, Axle 3:
315/70R22.5

spremnik goriva: 420 L

KAROSERIJA/NOSEĆA KONSTRUKCIJA

karoserija: Cobo

za prijevoz: goriva

materijal karoserije: aluminij

zapremina spremnika: 22 000 L

broj prostora spremnika: 3, 9000;
6000; 7000

pumpa

KABINA/UNUTRAŠNOST

vrsta kabine: dnevna kabina

upravljač na desnoj strani

RIGHT-HAND DRIVE // NON-EU VEHICLE, REQUIRES CUSTOMS CLEARANCE // Aluminium Cobo oil tank, Capacity approx. 22000 litres, 3 Compartments (9000; 6000; 7000 litres), Hydraulic pump, Hoses // Truck // Euro 3, 6x2, Automatic gearbox, Steel suspension front, Air suspension rear, 3rd axle steering and lift axle, Trailer hitch, Day cabin, Digital tachograph, RIGHT-HAND DRIVE, Shipment dimensions: 880x255x320 cm

- Country of registration: UK
- Merk aanhangwagenkoppeling: VBG
- Drawbar coupling: ✓
- Hoses: ✓
- Number of driven axles: 1
- Suspension axle 1: Steel suspension
- Suspension axle 2: Air suspension
- Suspension axle 3: Air suspension
- Liftas as 3: ✓
- Steering axle Axle 1: ✓
- Steering axle, Axle 3: ✓





MAN TGA 26.413 kamion cisterna za gorivo

18.900 EUR

Cijena bez PDV-a

23.247 EUR

Cijena s PDV-om

Marka : MAN
Model : TGA 26.413
Tip : kamion cisterna za gorivo
Godina proizvodnje : 2004
Volumen : 18000 l
Lokacija : Češka, Ostrava
Datum objavljivanja : jučer
Autoline ID : EZ30269

**Cisterna**

Računalo : ✓
Pištolj za punila : ✓
Broj punila : 3
Kompresor : ✓
Broj odjeljaka : 3
Volumen pretinaca spremnika : 5 l, 8 l, 5 l

Motor

Snaga : 413 k.s. (304 kW)
Furo : Euro 4

Mjenjači

Tip : mehanika
Broj prijenosa : 6

Osovine

Ogibljenje : gibanj/pneumatski
Preostali dio gazećeg sloja na pneumaticima : 70 %
Kočnica : diskovi

Kočnica

ABS : ✓
EBD : ✓
Retarder : ✓

Kabina

Tip : BigSpace
Mjesto za spavanje : ✓
Auto grijač : ✓ Webasto
Klima uređaj : ✓
Frižider : ✓

Dodatna oprema

Blokada diferencijala : ✓

Stanje

Stanje : rabljene

Dodatne informacije

Boja : zeleni

* Ova ponuda je informativnog karaktera. Za više detalja, pitajte prodavatelja.

Kontakti prodavatelja**ADF**

5 godina na Autoline

Jezici: poljski, ruski, engleski
+48 602 492 300

adfexport.com
adfexport.com/

Adresa

Češka, Moravsko-Sleska regija, 702 00, Ostrava, Nakladní 3179/1



**MAN TGA 26.430 kamion cisterna za gorivo** **21.500 EUR**

Cijena bez PDV-a

26.445 EUR

Cijena s PDV-om

Marka : MAN

Model : TGA 26.430

Tip : kamion cisterna za gorivo

Godina proizvodnje : 2005

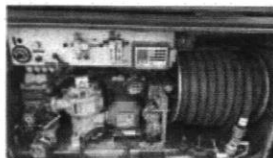
Kilometraža : 750000 km

Volumen : 18500 l

Lokacija : Poljska, Plock

Datum objavljivanja : 10 ožu 2023

Autoline ID : EY32577

**Opis**

Marka karoserije : Lindner & Fischer

Osovine

Broj osovina : 3

Ogibljenje : gibanje/pneumatski

Dvostruki kotači : ✓

Kočnica

ABD : ✓

ABS : ✓

VEB : ✓

EBS : ✓

Telma : ✓

Retarder : ✓

Dodatna oprema

ADR : ✓

Blokada diferencijala : ✓

Aluminijske felne : ✓

Stanje

Stanje : rabljene

Dodatne informacije

Boja : crveni

Dodatne informacije — MAN TGA 26.430 kamion cisterna za gorivo

Autocisterna Man Tga 430 km przebieg 750 tys pojemność zbiornika 18000 lit 3 komory oddolny załadunek , legalizowany układ wydawczy , Dozory TDT

* Ova ponuda je informativnog karaktera. Za više detalja, pitajte prodavatelja.

Kontakti prodavatelja**MARGO-TRANS****KRZYSZTOF**

Jezici: poljski

[+48 500 800 470](tel:+48500800470)**Adresa**

Poljska, Mazovjecko vojvodstvo, 09-402, Plock, Aleja Stanisława Jachowicza, 2





MAN TGA 26.363 ADR CISTERNA ZA PRIJEVOZ NAFTNIH DERIVATA, 2002 god.

Prodajem rabljeno vozilo: MAN TGA 26.363

Cijena

23.500 € / 177.060,75 kn

Fiksni tečaj konverzije 1 € = 7,53450 kn

Šifra oglasa: 39476211

Osnovne informacije

Lokacija vozila	Osječko-baranjska, Gorjani, Tomašanci
Namjena	Cisterne
Marka i tip	MAN TGA 26.363
Motor	diesel
Snaga motora	265 kW (kilovati)
Radni obujam	11.967 cm ³ (kubični centimetri)
Registriran do	05 / 2023
Boja	svijetlo plava
Stanje	rabljeno
Vlasnik	prvi
Godina proizvodnje	2002.
Mogućnost plaćanja	gotovina



TRUCK1.EU

truck1.eu/ahr-3ylrx

PRODAVATELJ



MONTSENY TRUCKS, SL

Španija

+34620910864

+34645208940

KAMION CISTERNA MAN TGS26.400-6X2-2BL



22 500 EUR

Cijena bez PDV-a

Robna marka	MAN
Model	TGS26.400-6X2-2BL
Godina proizvodnje	2009
Kilometraža	1 020 000 km
Datum prve registracije	01.05.2009
Korisna nosivost	26 000 kg
Boja	bijela
Lokacija	Španija, Sant Celoni (Barcelona)

MOTOR/POGONSKA LINIJA

- emisijski razred: Euro 4
- gorivo: dizel
- cilindri motora: 6
- izlazna snaga: 393 hp (293 KW)
- motor: MAN, in-line, Turbo
- blokiranje diferencijala
- mjenjač: automatski

ŠASIJA/OVJES

- ovjes: opružni/zračni
- konfiguracije osovine: 6x2
- broj osovine: 3-osovine
- spojka prikolice

KAROSERIJA/NOSEĆA KONSTRUKCIJA

- materijal karoserije: aluminij
- broj prostora spremnika: 4

CAMION SILO DE PIENSO CON DESCARGA HIDRAULICA - CISTERNA MARCA MENCÍ - MOTOR DE 400 CV. - TRACCION 6X2 - EJE ELEVABLE - CAJA DE VELOCIDADES AUTOMATICA - SUSPENSION NAUMETICA TRASERA - ENGANCHE DE REMOLQUE, CLIMATIZACION, ETC.



€33,900**General features**

Sub category:	Tank truck
Brand:	MAN
Model:	TGA 26.400
Odometer reading:	669,000 km
Build year:	2008
First registration:	03-2008
Condition:	Used
Fuel type:	Diesel
Emission standard:	Euro 4
Location:	Wenzendorf, Germany
ITW:	VAT

**Properties**

Max. weight:	26,000 kg
--------------	-----------

Technical features

Axle configuration:	6x2
Transmission:	Manual
Power:	294 kW

Contact information

Moori Nutzfahrzeuge GmbH
3 years active on TrucksNL
Schlepelberg 10
D-21279, Wenzendorf
Germany
+4941652224280



Pregledom oglasnih članaka vezanih uz predmetno vozilo može se zaključiti da se tržišna vrijednost vozila kreće iznad orijentacijske cijene.

8. REKAPITULACIJA

Nakon provedene dvije metode određivanja vrijednosti ovog vozila, mišljenja sam da predmetno vozilo, a s obzirom na sveukupno stanje vozila kao i na stanje tržišta u RH kao i njenom okružju, te trenutnu ponudu i potražnju može odrediti na:

24.000,00 EUR/180.828,00 kn

Obrazloženje:

Vozilo nije u voznom stanju te se isto ne nalazi u eksploataciji duži niz godina u odnosu na vozila koja su predstavljena na oglasu. Uzimajući prethodno iskazane činjenice mišljenja sam da predmetno vozilo vrijedi na dan procjene 24.000,00 EUR.

Svrha procjene je iznošenje mišljenja ovog vještaka o **POŠTENJOJ TRŽIŠNOJ VRIJEDNOSTI** teretnog vozila za prijevoz opasnih tvari MAN, TGA, 26.390 broja šasije: WMAH74ZZ45L040498 kao da je ponuđen za prodaju na otvorenom tržištu, na današnji dan.

Prema tome mišljenja sam da bi **POŠTENA TRŽIŠNA VRIJEDNOST** predmetnog vozila na dan 08.03.2023. godine iznosila 24.000,00 EUR

Napomena: U cijenu je uračunat PDV.

9. PRETPOSTAVKE I OGRANIČENJA

- Pri procjeni ovog vozila korištene su dvije metode i to metoda određivanja orijentacijske cijene, te usporedne-poredbene metode.
- Pri procjeni su korišteni podaci dobiveni od naručitelja procjene i pregledom stroja na posjedu naručitelja procjene.
- Stanje putomjera / brojača radnih sati uzeti su pod pretpostavkom ispravnosti istog.
- Oštećenja i nedostaci nastali uslijed normalnog korištenja i trošenja su prihvaćeni i nemaju utjecaj na procijenjenu vrijednost.
- Oštećenja i nedostaci koji nisu posljedica uobičajenog korištenja ili trošenja se obračunavaju i direktno utječu na procijenjenu vrijednost.
- Oštećenja i nedostaci koji negativno utječu na vizualno i/ili funkcionalno stanje se ocjenjuju proporcionalno godinama eksploatacije i broju prijeđenih kilometara/ostvarenih radnih sati i imaju utjecaj na procijenjenu vrijednost.
- Provjera vlasničke dokumentacije nije bila predmet ovog izvješća.



MIŠLJENJE

1. Poštena tržišna vrijednost teretnog vozila za prijevoz opasnih tvari MAN, TGA, 26.390 broja šasije: WMAH74ZZ45L040498 na dan 08.03.2023. godine, iznosi 24.000 EUR / 180.828,00 kn.
2. Poštena tržišna vrijednost teretnog vozila za prijevoz opasnih tvari MAN, TGA, 26.390 broja šasije: WMAH74ZZ45L040498 na dan 08.03.2023. godine, iznosi 19.200,00 EUR / 144.662,40 kn bez PDV-a.

U Šibeniku, 16. ožujka, 2023. godine

Prometno tehnički vještak
DARKO TRCIN dipl. ing. prom.

